



德意达 XP20 传感器测试台

传感器-测试

DEUTA-WERKE GmbH

Paffrather Straße 140
51465 Bergisch Gladbach
Deutschland
Tel. +49 (0) 22 02 958-100 · Fax +49 (0) 22 02 958-145
support@deuta.de · www.deuta.de · www.icontrust.com

Contact person for your test bench projects:

冷洁琼 Vivian Auwärter-Leng
E-mail: jieqiong.auwaerter-leng@deuta.de
Phone: +49 (2202) 958-123
Tel: +491755847665

Our Chinese partner:

Shanghai Deuta Electronic & Electrical Equipment Co., Ltd
上海德意达
地址: 上海市浦东张江高科技园区祖冲之路 887 弄 88号
邮编: 201203
电话: 021-38953708
www.shdeuta.com



整体的传感器模拟

德意达 XP20 测试台 为列车运营商，系统集成商和客户服务代表提供了全新的传感器测试的可能性。德意达考虑到传感器模拟的整体性：使用XP20 测试台可以让您不仅只能够测试单个的传感器，还可以在模拟环境中测试不同的传感器。

XP20 家族由用于测试光电传感器，霍尔传感器以及多普勒雷达传感器的测试台组成，最多九台机器可以同时被联网控制

德意达 XP 20M

在铁路应用中测试光电传感器的测试台

XP20M 作为独立的单元 由以下部分组成：

- 发送单元
- 控制单元
- 移动控制终端 XP 20R

发送单元包括两个天线模拟器，和一个雷达传感器的接收装置。

控制单元模拟路径和真实驾驶操作的速度分布图以及控制独立的发送单元。

移动控制终端XP20R控制和显示目前的模拟速度。

对于服务测试台XP20MS（移动服务），移动控制终端20R XP可以被单独订购



DRS 05 多普勒雷达传感器



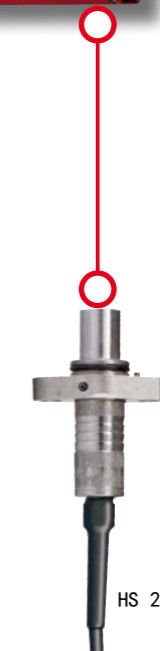
背部 XP20D 和 XP 20DS
对于XP20D 和 XP 20DS, 被测试的传感器将从背面安装在驱动轴上。



DF16 光电传感器



背部 XP20D 和 XP20DS
对于XP 20D 和 XP20DS, 被测试的传感器将从背面安装在驱动轴上。



HS 22 霍尔传感器

XP 20D (驱动机) :
这个单机测试台和由光电传感器和霍尔传感器集成的操作终端尤其适用于货物的进场检验。

XP 20M 雷达测试台

模块化XP20M测试台为测试多普勒雷达传感器提供了完美的试验环境。作为XP20M测试台的集成部件，在ATP或ETCS模拟的环境中是系统测试的理想传感器接口

通过以太网，XP20M测试台可以通过模拟环境被自动控制或者通过移动的控制终端XP20R 来手动控制。当前模拟的速度将被显示在这两个接口上。

控制单元模拟列车行进中的移动平台以及可以同时控制两个发送单元。每个发送单元由雷达传感器的机械接收装置以及两个用于信号传输的模拟器天线组成。

因此两个同时在车上运行的雷达的可以通过XP 20M测试台在仿真环境中实时调整编制。作为标准配置，送货时将包含一个发送单元。

特点/规格

XP 20M	测试台
功能	为多普勒雷达模拟真实的路线和速度分布图
应用领域	多普勒雷达在铁路领域
多普勒频率	24,000 ... 24,250 GHz
模拟速度	0 ... 600 km/h
方向	前进/后退
仿真精度	3 %
控制以太网接口1	TCP/IP (远程控制)
控制以太网接口2	TCP 模块带有以太网电源 (XP 20R)
XP 20MS	测试台
	规格像XP 20M, 然而没有移动装置
控制单元	
工作电压	230 V / 50 Hz
功率	300 W
重量	75 kg
外形尺寸 (长×宽×高)	800 x 600 x 690 mm (包括脚轮)
发送单元	
重量	16 kg
仿真精度	3 %
XP 20R	7" 移动控制终端带有触摸显示屏
重量	2,5 kg
外形尺寸 (长×宽×高)	254 x 276 x 64 mm



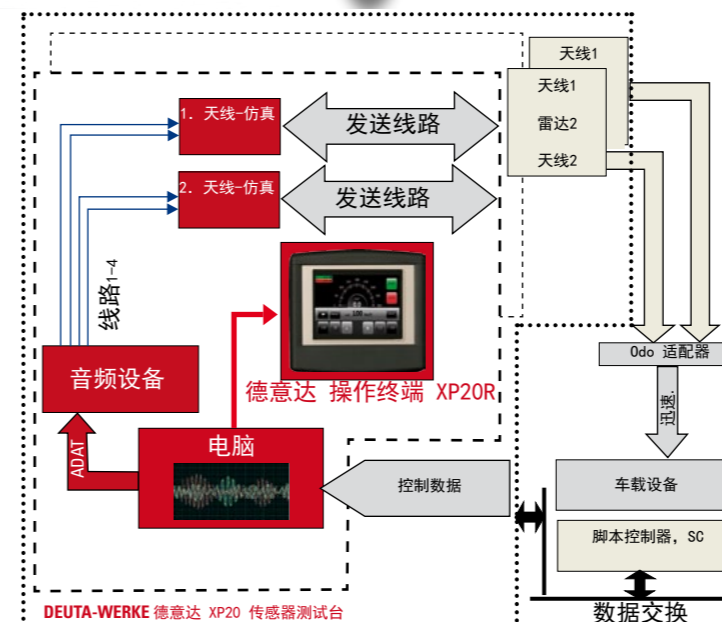
XP 20M 测试台

发送单元包括两个天线模拟器，和一个用于接收被检测雷达传感器的装置，是XP 20M测试台的一部分。每两个发送单元中的一个可以选择性得连接到测试台上。

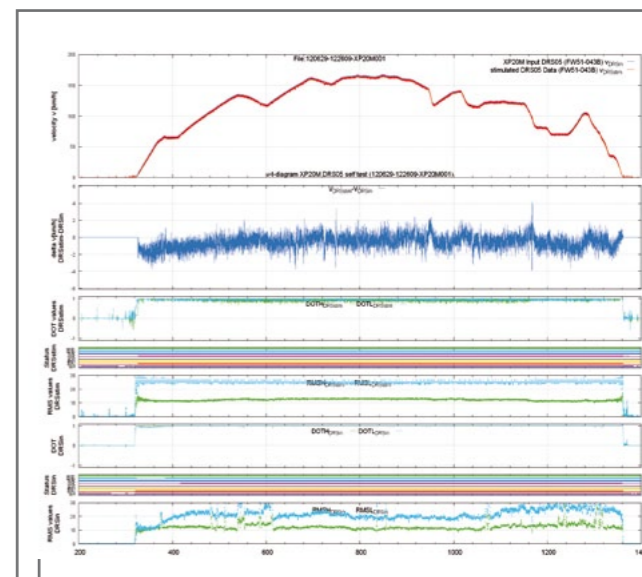
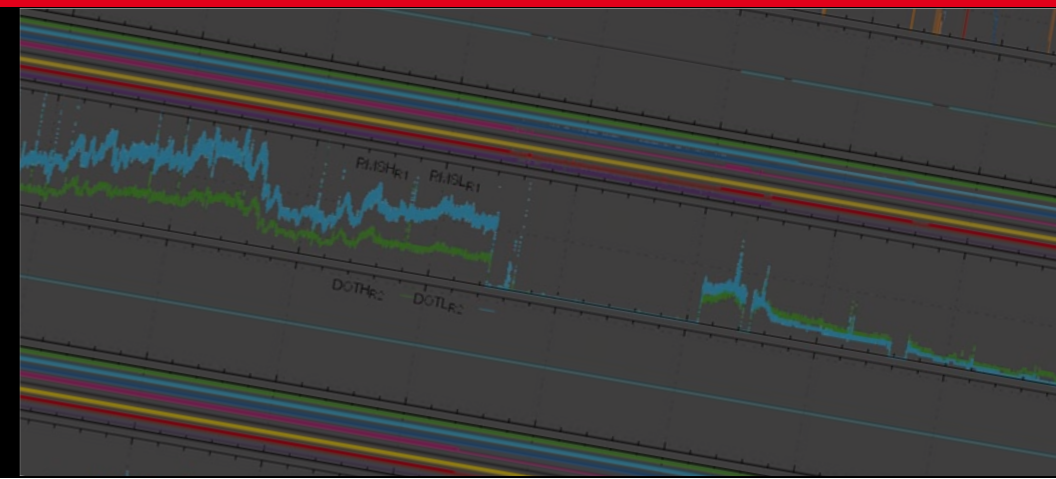


移动控制终端XP20R控制和显示目前的模拟速度。

控制单元模拟在车辆运行过程中的移动平台变化以及控制独立的发送单元。



XP 20M 测试台集成在ATP-或ETCS-仿真环境中。



真实路线的速度分布图



XP 20D 检测台

对于光电传感器和霍尔传感器的功能测试，XP 20D 和 XP 20DS 测试台是仿真环境中必不可少的组成部分。
紧凑的外壳设计有利于车辆上的直接检测

在XP 20D 中，终端被集中在外壳中。XP 20DS 类型带有移动的控制终端。通过这种移动的控制终端，可以使最多9个XP 20 测试台同时被操作。变量的设置，比如对于每个驱动单元，车轮直径会被单独设置。

转数或者速度将通过移动控制终端被输入。目前的转数和速度将通过移动控制终端被现实。转的方向可以随时被转换。

所有常见的发生器和传感器的类型都可以被安装在XP 20D 背面的驱动轴上。为此我们有提供配套。

对于速度或转数，各有20个内存位置可以用来被自由地编程。

在模拟“列车运行”状态时，被采集得真实列车运行可以被仿真或者可以复制自己创建的列车运行状态。



XP 20D
(带有移动的控制终端)



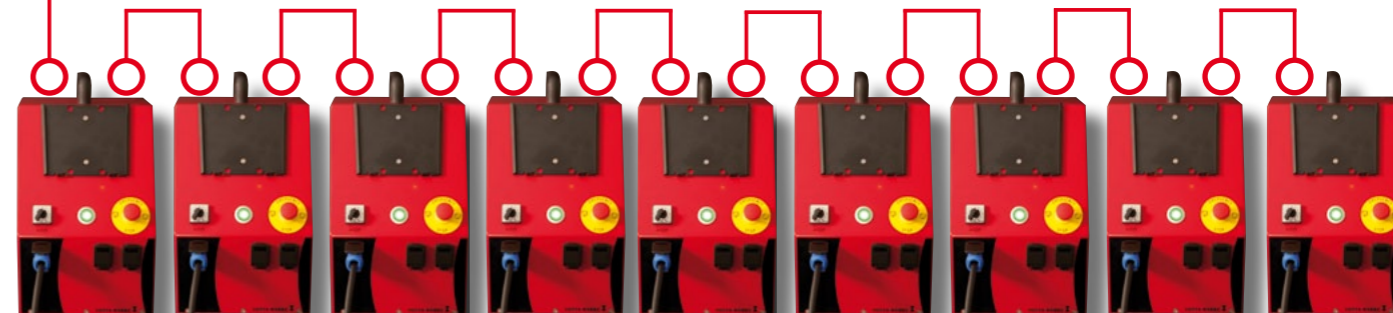
XP 20DS
(带有移动的控制终端I)

特点/规格

XP 20 D	检测台
功能	为光电传感器和霍尔传感器模拟真实的路线和速度分布图
应用领域	用于实验室环境，维修车间和车辆上的移动应用
操作	7" 触摸屏 控制终端
调节范围	0 ... 4.000 U/min 或者 0 ... 400 km/h
车轮直径	在 450 - 2.000 mm 的范围内可调节
方向	左右可逆
工作电源	220 - 240 V 50/60 Hz
功率	max. 500 W
重量	ca. 11,5 kg
外形尺寸 (长×宽×高)	330 x 215 x 280 mm
XP 20DS	测试台
	规格像XP 20D, 不带控制终端
重量	10,5 kg
外形尺寸 (长×宽×高)	330 x 215 x 280 mm
XP 20R	7" 移动控制终端带触摸屏
重量	2,5 kg
外形尺寸 (长×宽×高)	254 x 276 x 64 mm



XP 20R



可以在一个模拟环境中集成直到九个XP 20的测试台。

鉴定试验台通过旋转开关完成。测试台将通过XP 20R控制终端被操作